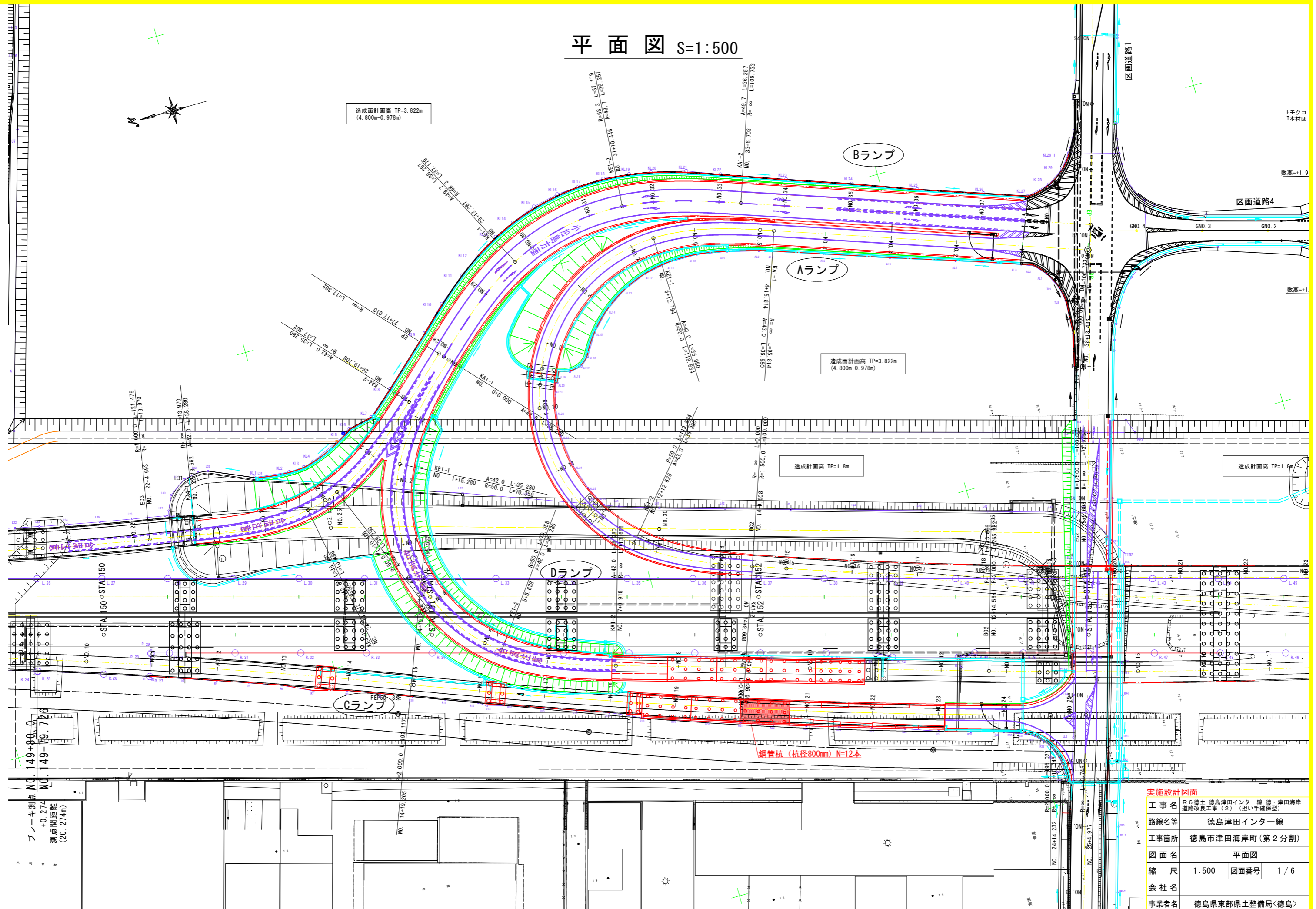
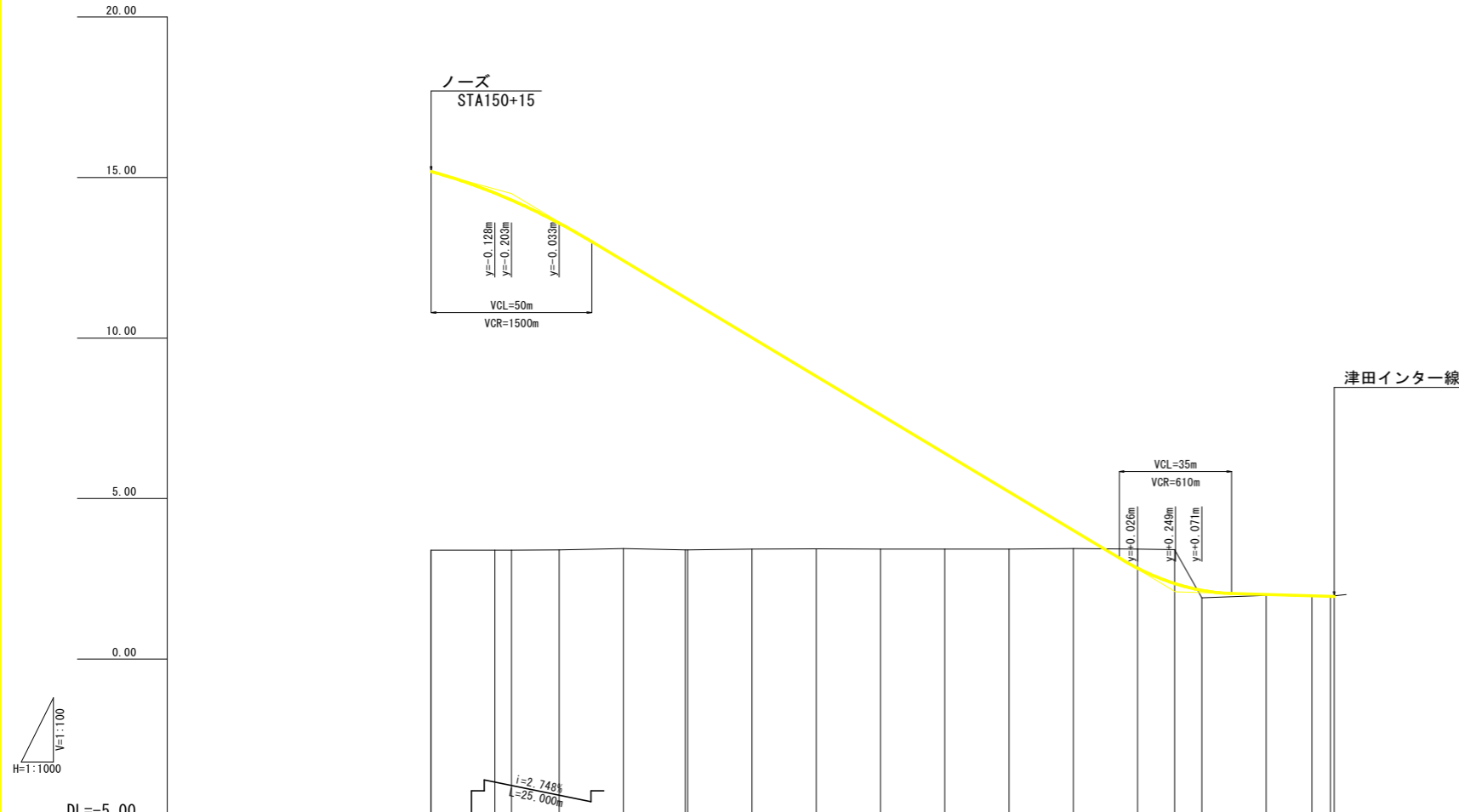


平面図 S=1:500

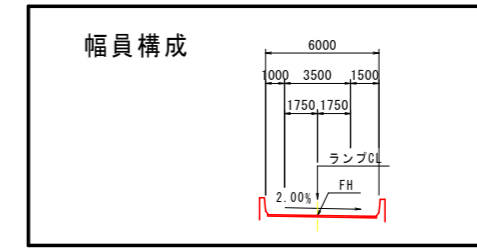
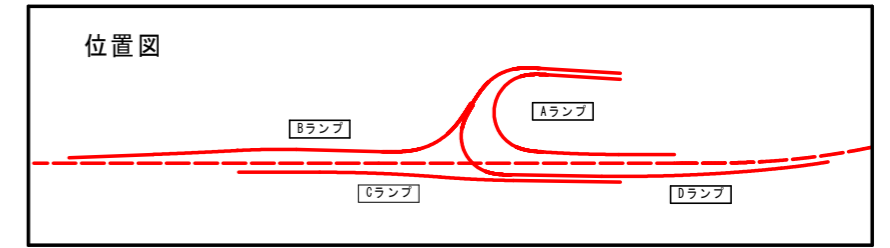


実施設計図面	
工事名	R6徳島津田インター線・津田海岸 道路改良工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)
図面名	平面図
縮尺	1:500 図面番号 1/6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

Cランプ縦断図 $V=1:100$ $H=1:1000$



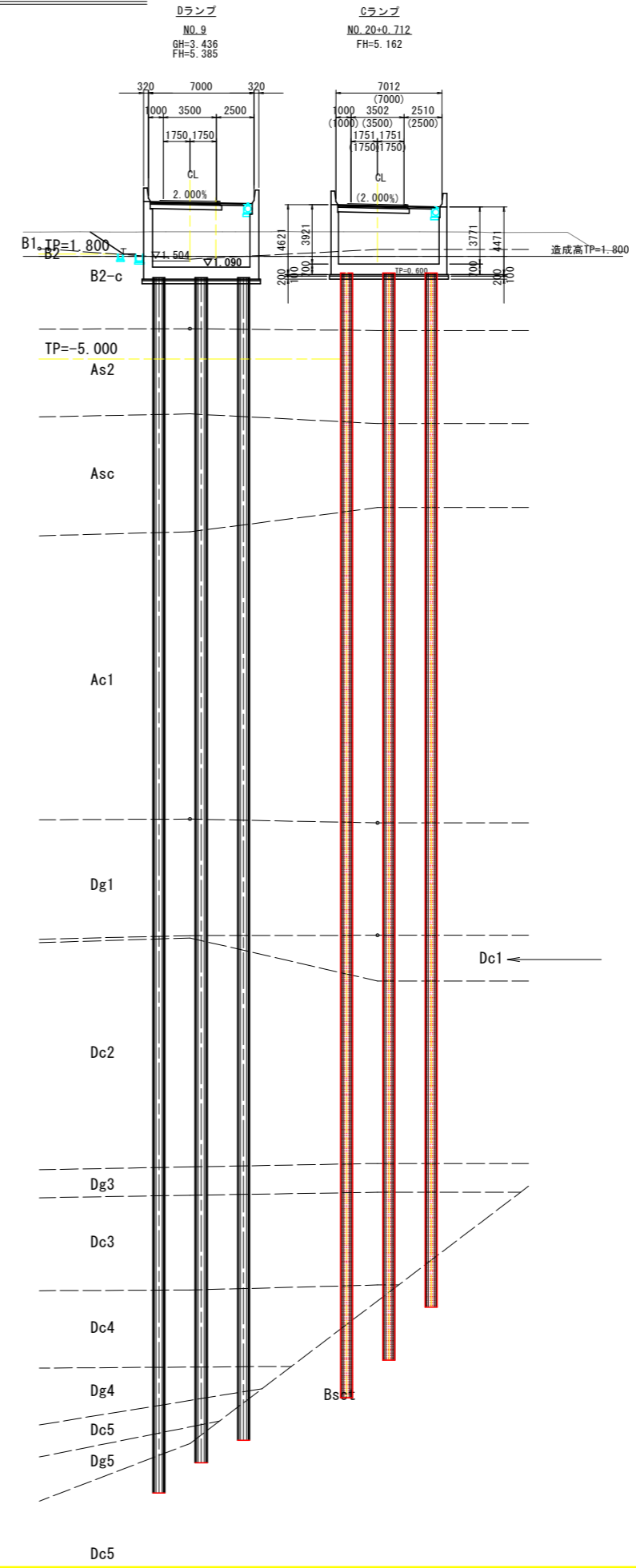
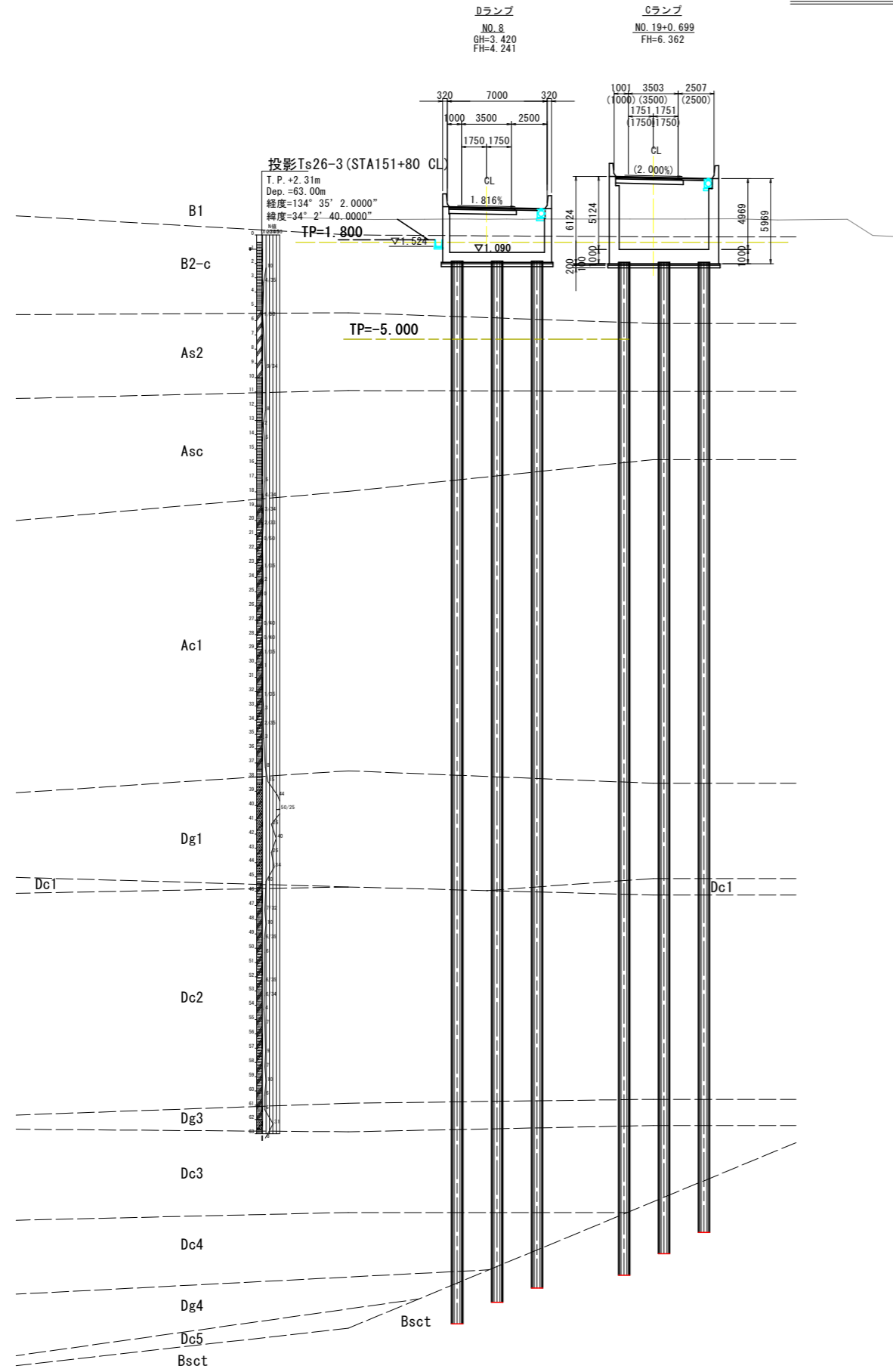
勾配	15.183 $i=2.748\%$ $L=25.000m$	14.406 $i=6.000\%$ $L=206.662m$	2.096 $i=0.299\%$ $L=49.420m$	1.948
計画高	15.183	14.509	2.345	1.969
地盤高	3.390	3.391	3.413	1.956
切土			1.090	0.005
盛土	11.790	11.115	0.213	0.016
追加距離	160.000	220.000	451.807	494.232
単距離	0.000	20.000	11.807	14.232
測点	NO. 8 NO. 9 NO. 10 NO. 11 + 0.145	NO. 12 + 5.145	NO. 23 + 11.807	NO. 25 + 1.227
曲率図	$R=2000.000$ $LC=192.117$ $IP.1$ $IA=5^{\circ}30'13''$ $TL=96.132$ $CL=192.117$		$R=2000.000$ $LC=195.027$ $IP.2$ $IA=5^{\circ}35'14''$ $TL=97.591$ $CL=195.027$	
片勾配	-2.00% -0.13% 0.13%			
拡幅				



実施設計図面	
工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳・津田海岸道路改良工事(2) (担い手確保型)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)
図面名	Cランプ縦断図
縮尺	$V=1:100$ $H=1:1000$ 図面番号 2 / 6
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

横断図(その1) S=1:200

C・Dランプ

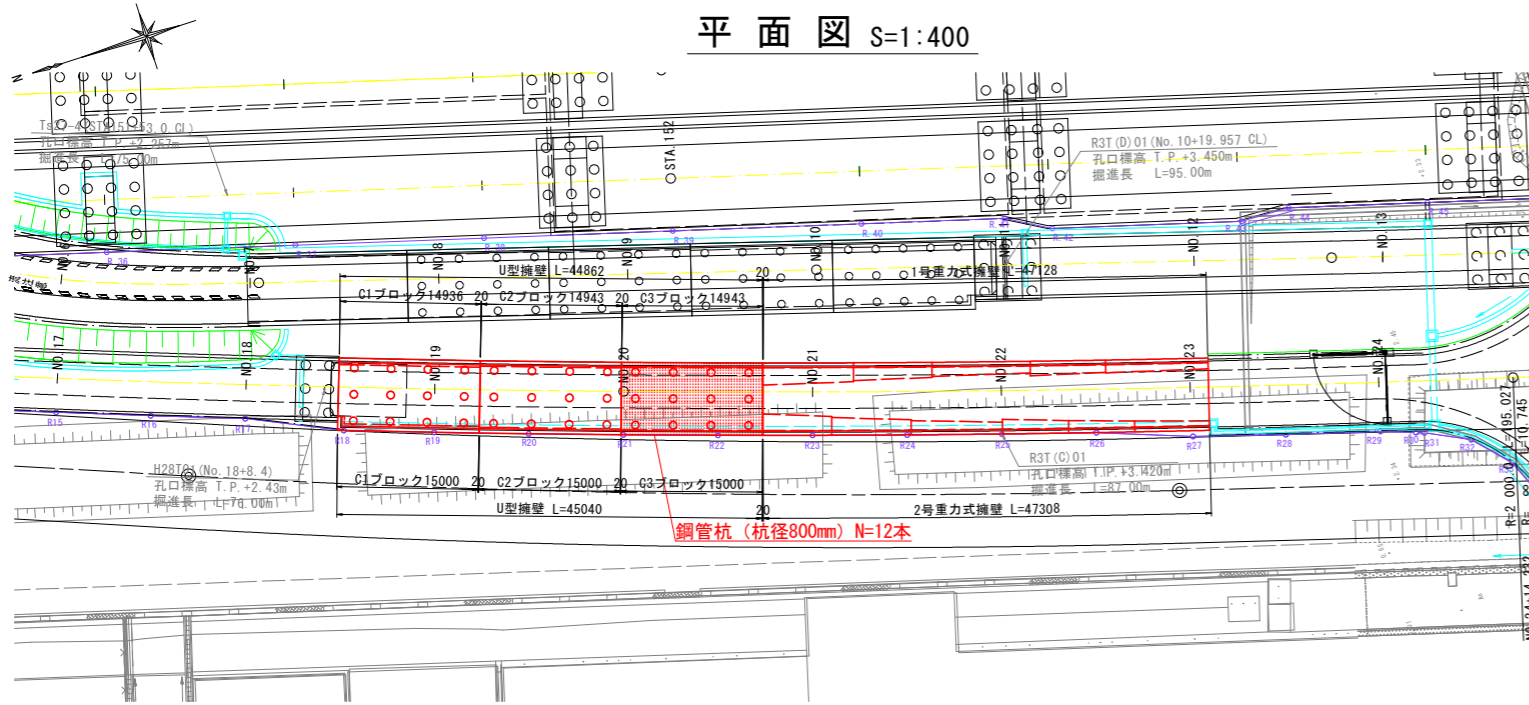


実施設計図面 (C・Dランプ)

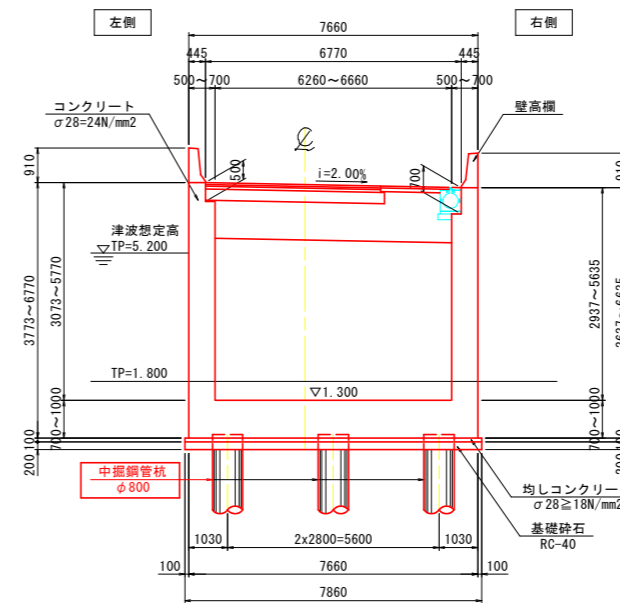
工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(2) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)		
図面名	横断図(その1)		
縮尺	1:200	図面番号	3/6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

U型擁壁一般図(Cランプ)

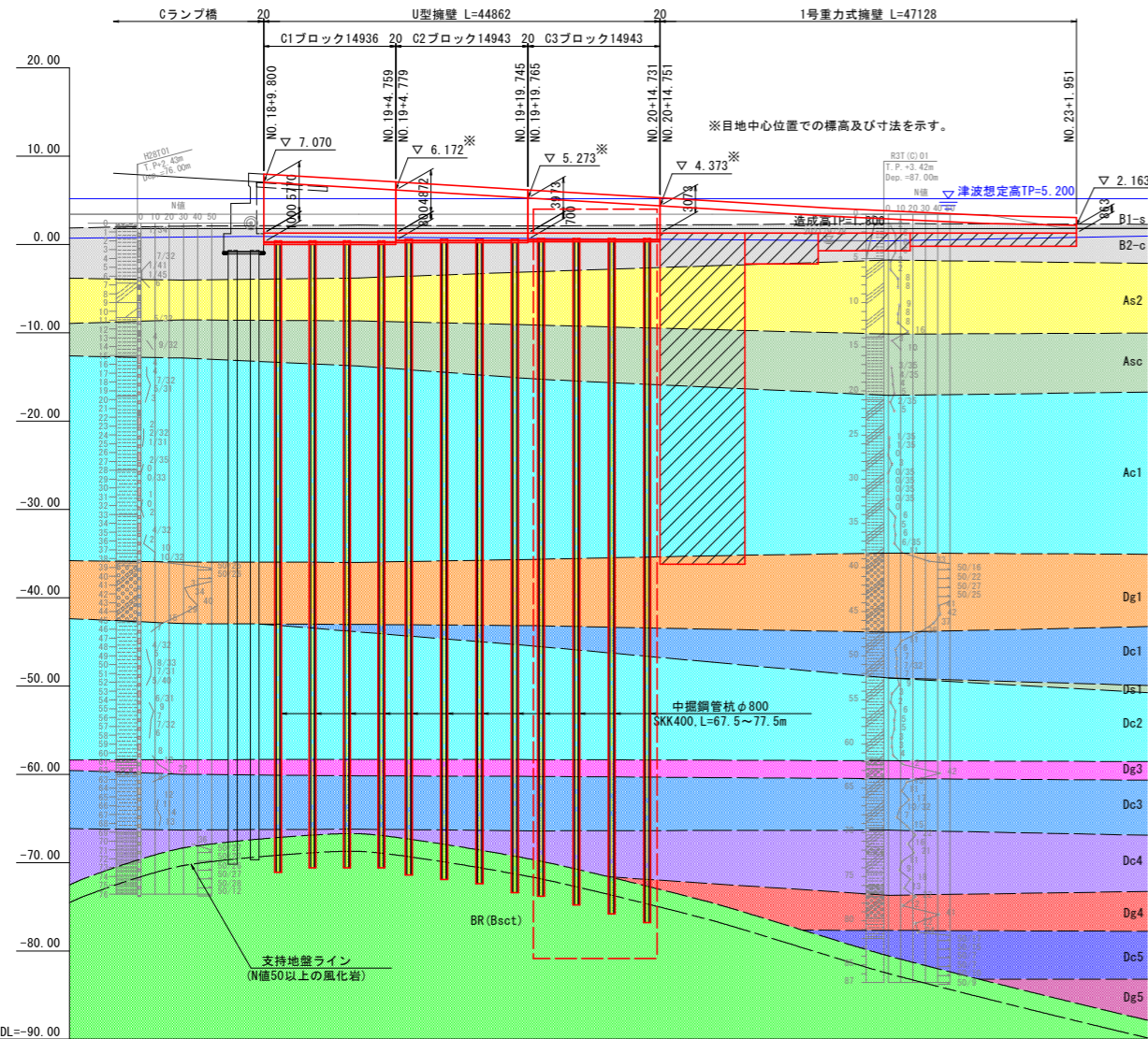
平面図 S=1:400



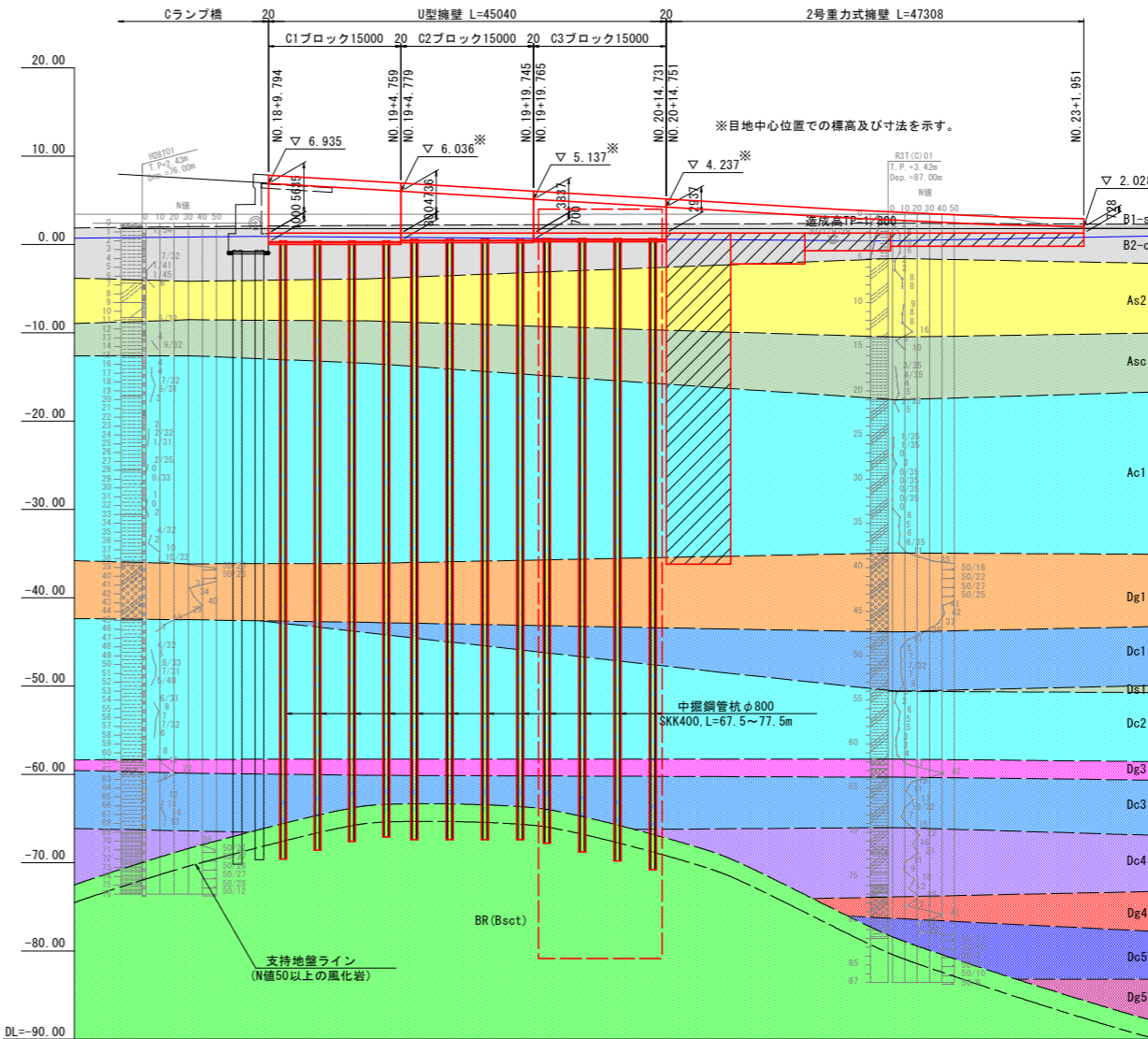
標準断面図 S=1:100



左側側面図 S=1:400



右側側面図 S=1:400



擁壁形式		U型擁壁
基礎形式	杭基礎(中掘鋼管杭 φ800)	
延長	L=45.04m(3ブロック)	
擁壁高さ	H=3.637~6.770m	
重要度	重要度1	
地震時の作用	常時の作用	性能1
	レベル1地震動	性能1
	レベル2地震動	性能2
地震の影響	設計水平深度(レベル1)	考慮する
	設計水平深度(レベル2)	kh=0.18
単位体積重量	鉄筋コンクリート	24.5 kN/m ³
	表込土	19.0 kN/m ³
コンクリート設計基準強度	24 N/mm ²	
鉄筋の種類	SD345	
許容応力度	コンクリート曲げ圧縮応力度	8.0 N/mm ²
	コンクリートせん断応力度	0.23 N/mm ² 注1)
	鉄筋引張応力度	160.0 N/mm ²
適用指針等	道路土工 擁壁工指針	

注1) : コンクリート許容せん断応力度は、上記の数値に補正係数を乗じて算定する。
 注2) : 許容応力度の数値は常時の値で表示している。

地質区分凡例

時代	地層名	記号	
完新世	盛土	B1-s	
		B2-c	
	沖積層	砂質土層2	As2
		砂質粘土層	Asc
		粘性土層	Ac1
更新世	砂礫層1	Dg1	
	粘性土層1	Dc1	
	砂質土層1	Ds1	
	粘性土層2	Dc2	
	砂礫層3	Dg3	
	粘性土層3	Dc3	
	粘性土層4	Dc4	
	砂礫層4	Dg4	
	粘性土層5	Dc5	
	砂礫層5	Dg5	
三波川	基盤岩(泥質片岩)	Pscf	
	基盤岩(塩基性片岩)	Bscf	

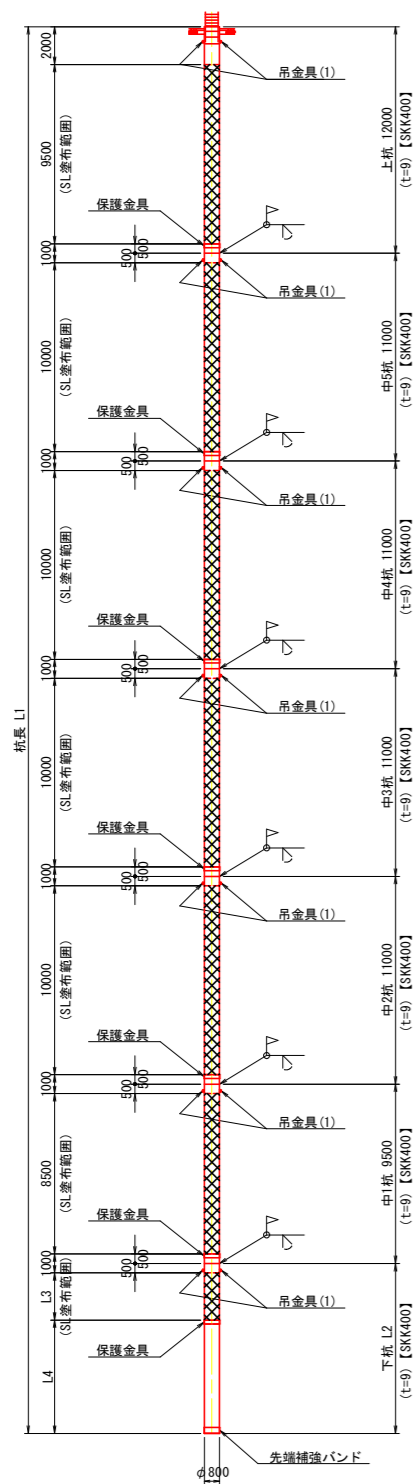
実施設計図面

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸 道路改良工事(2) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)		
図面名	U型擁壁一般図(Cランプ)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

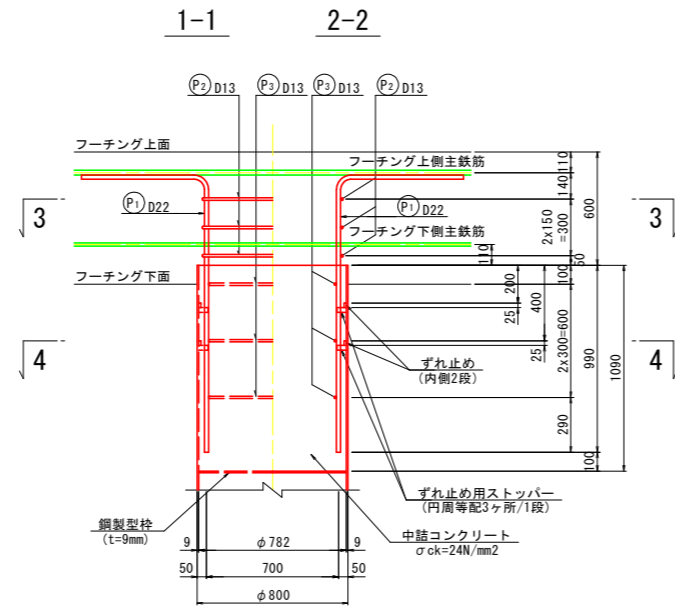
鋼管杭詳細図(5)

(Cランプ C3ブロック)

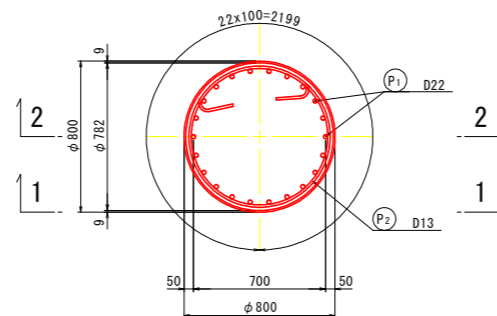
鋼管杭構成図 S=1:200



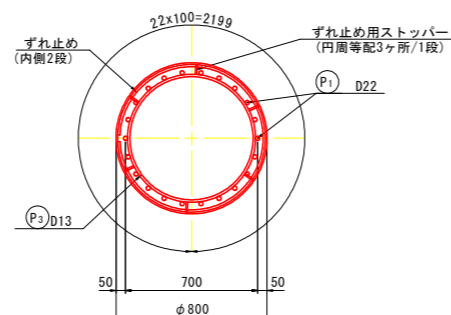
杭頭詳細図 S=1:20



3-3 S=1:20

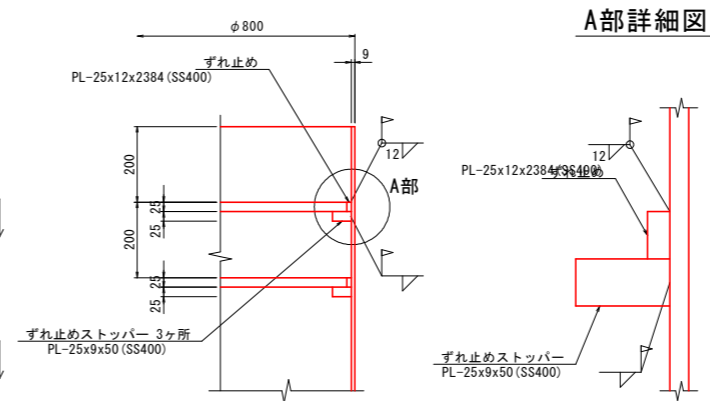


4-4 S=1:20

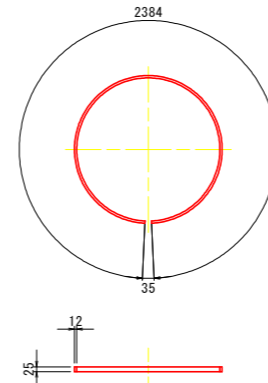


・帯鉄筋の継手位置は、各々180°ずらして配筋するものとする。

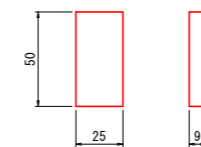
ずれ止め詳細図 S=1:10



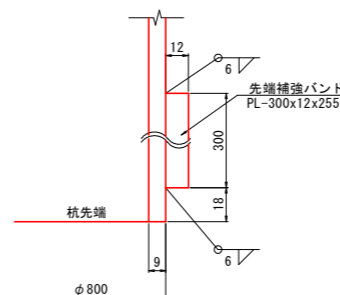
ずれ止め S=1:20



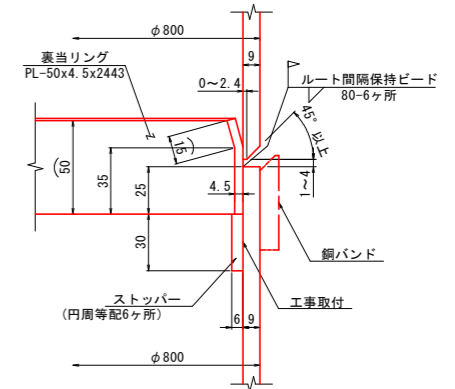
ずれ止めストッパー S=1:2



先端補強バンド詳細図 S=1:2

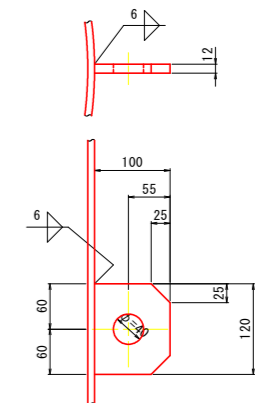


現場継手詳細図 S=1:2

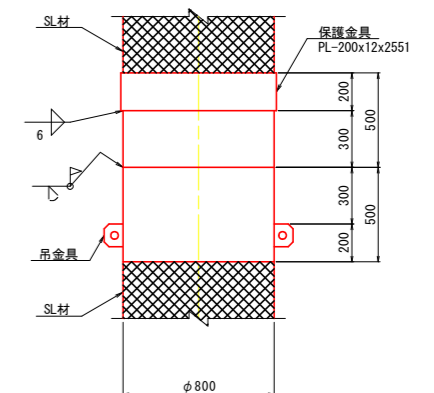


吊金具詳細図 S=1:5

吊金具(1) (3t以下)



保護金具



実施設計図面 (Cランプ C3ブロック)

工事名	R6徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(2) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)		
図面名	鋼管杭詳細図(5)		
縮尺	図示	図面番号	5/6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

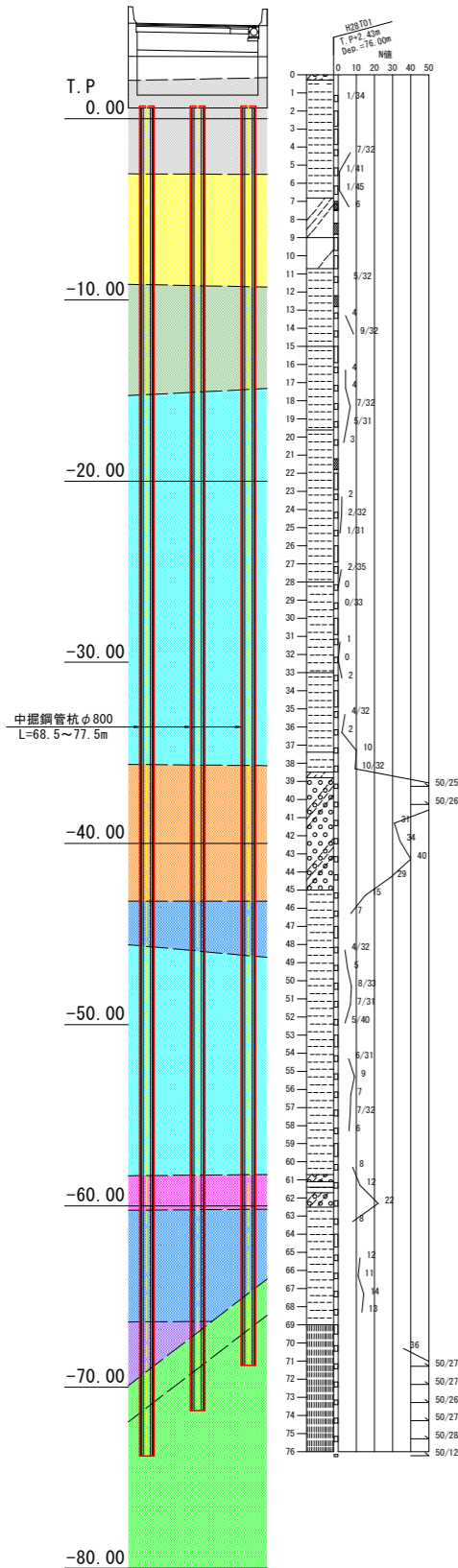
注) ・杭は中掘鋼管杭工法で打設する。
・杭先端処理方法は、最終打撃方式とする。

杭番号	杭長 L1 (mm)	下杭 L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)	杭番号	杭長 L1 (mm)	下杭 L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
1	74500	9000	2500	6000	7	73500	8000	2500	5000
2	75500	10000	2500	7000	8	75000	9500	2500	6500
3	76500	11000	2500	8000	9	68500	3000	1950	550
4	77500	12000	2500	9000	10	69500	4000	2500	1000
5	72000	6500	2500	3500	11	70500	5000	2500	2000
6	72500	7000	2500	4000	12	71500	6000	2500	3000

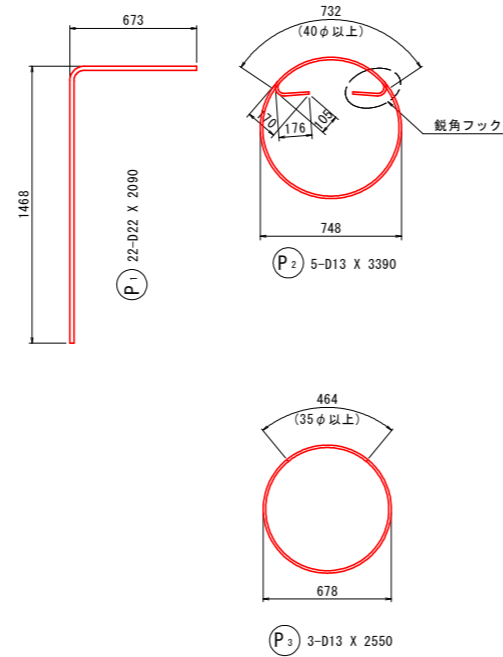
「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

鋼管杭詳細図(6) (Cランプ C3ブロック)

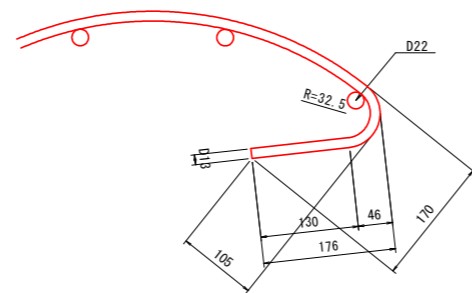
断面図 S=1:200



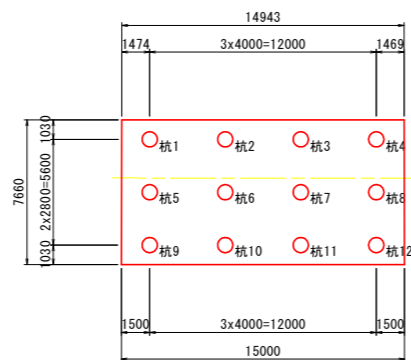
鉄筋加工図 S=1:20



鋭角フック詳細図 S=1:5



杭配置図 S=1:200



材料表

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 800 x t 9 x 12 000	kg	176	2112	1	2112	SKK400	鋼管本体 上杭
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭5
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭4
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭3
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭2
"	φ 800 x t 9 x 9 500	"	176	1672	1	1672	"	" 中杭1
"	φ 800 x t 9 x 12 000	"	176	2112	1	2112	"	" 下杭(杭4)
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 下杭(杭3)
"	φ 800 x t 9 x 10 000	"	176	1760	1	1760	"	" 下杭(杭2)
"	φ 800 x t 9 x 9 500	"	176	1672	1	1672	"	" 下杭(杭8)
"	φ 800 x t 9 x 9 000	"	176	1584	1	1584	"	" 下杭(杭1)
"	φ 800 x t 9 x 8 000	"	176	1408	1	1408	"	" 下杭(杭7)
"	φ 800 x t 9 x 7 000	"	176	1232	1	1232	"	" 下杭(杭6)
"	φ 800 x t 9 x 6 500	"	176	1144	1	1144	"	" 下杭(杭5)
"	φ 800 x t 9 x 6 000	"	176	1056	1	1056	"	" 下杭(杭12)
"	φ 800 x t 9 x 5 000	"	176	880	1	880	"	" 下杭(杭11)
"	φ 800 x t 9 x 4 000	"	176	704	1	704	"	" 下杭(杭10)
"	φ 800 x t 9 x 3 000	"	176	528	1	528	"	" 下杭(杭9)

杭頭・継ぎ手

PL-	25 x 12 x 2384	kg	2.36	5.63	2	11.26	SS400	ずれ止め
"	25 x 9 x 50	"	1.77	0.0885	6	0.53	"	ずれ止めストッパー
"	50 x 4.5 x 2443	"	1.77	4.32	6	25.92	"	裏当てリング
"	6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	36	0.61	"	ストッパー
"	100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	7	7.91	SM490A	吊金具(1)
"	300 x 12 x 2551	"	28.26	72.09	1	72.09	SS400	先端補強バンド
"	200 x 12 x 2551	"	18.84	48.06	7	336.42	"	保護金具
"	φ 782 x t 9	"	3770.3	33.93	1	33.93	"	鋼製型枠

鉄筋

P1	D 22 x 2090	kg	3.04	6.35	22	140	SD345	
P2	D 13 x 3390	"	0.995	3.37	5	17	"	
P3	D 13 x 2550	"	0.995	2.54	3	8	"	
165 kg								

杭頭部中詰コンクリート

$$V = 1/4 \times 0.782^2 \times \pi \times 1.090 = 0.524 \text{ m}^3 \quad (24-12-25)$$

SL塗布

$$A = \pi \times 0.800 \times (9.500 + 4 \times 10.000 + 8.500 + 2.454) = 151.937 \text{ m}^2 \quad (\text{平均長})$$

材料集計表

項目	寸法	単位	杭1	杭2	杭3	杭4	杭5	杭6	杭7	杭8	杭9	杭10	杭11	杭12	数量	摘要
鋼管	φ 800 x t 9	kg	13112	13288	13464	13640	12672	12760	12936	13200	12056	12232	12408	12584	154352	SKK400
	吊金具(1)	kg	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	95	SM490A
プレート(吊金具)	吊金具(2)	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
	小計	"	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	7.91	95	"

材料集計表

1基当り 鋼管数量 12本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
杭頭鉄筋	D 22	kg	140	1680	SD345
	D 13	"	25	300	SD345
	小計	"	165	1980	
プレート(吊金具以外)		kg	480.76	5769	SS400
杭頭部中詰コンクリート		m ³	0.524	6.29	24-12-25
SL塗布		m ²	151.937	1823.24	

実施設計図面 (Cランプ C3ブロック)

工事名	R6徳島 徳島津田インター線 徳島津田海岸道路改良工事(2) (担い手確保型)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第2分割)		
図面名	鋼管杭詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	6/6
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

注) ・杭は中掘鋼管杭工法で打設する。
・杭先端処理方法は、最終打撃方式とする。